

## A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### II/428 DĚTKOVICE PRŮTAH

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. MARTIN SMĚLÝ

LEDEN 2018

## OBSAH

<b>OBSAH.....</b>	<b>2</b>
<b>1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>3</b>
<b>2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>4</b>
<b>3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>5</b>
<b>4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY).....</b>	<b>7</b>
<b>5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....</b>	<b>7</b>
<b>6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....</b>	<b>8</b>
<b>7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>8</b>
<b>8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>9</b>
<b>9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....</b>	<b>14</b>
<b>10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....</b>	<b>14</b>
<b>11 ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ .....</b>	<b>15</b>
<b>12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>16</b>
<b>13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 17</b>	
<b>14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....</b>	<b>20</b>
<b>15 DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>21</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Označení stavby:</b>	<b>II/428 Dětkovice průtah</b> dokumentace pro stavební povolení projektová dokumentace pro provádění stavby
<b>Stavebník:</b>	<b>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje</b> <b>příspěvková organizace kraje</b> Žerotínovo náměstí 449/3 601 82 Brno
IČ objednatele:	0070932581
DIČ objednatele:	CZ70932581
<b>Místo stavby:</b>	Jihomoravský kraj, CZ 062 Okres Vyškov, CZ 0626 Pověřená obec: Vyškov Stavební úřad: Ivanovice na Hané Odbor dopravy: silniční správní úřad Vyškov obec Dětkovice, 592978 katastrální území Dětkovice, 625957
<b>Projektant:</b>	<b>Vysoké učení technické v Brně</b> Fakulta stavební Veveří 331/95 602 00 Brno IČ: 00216305 DIČ: CZ00216305  Ing. Martin Smělý Mobil: 737 103 345 email: marsmely@email.cz ČKAIT: 1004435
<b>Vypracoval:</b>	Ing. Martin Smělý Ing. Michal Kosňovský Bc. Libor Veselý

Dokumentace stavby je členěna dle vyhlášky 146/2008 Sb. Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Jedná se o opravu stávající silnice II/428 v obci Dětkovice. Silnice II/428 je silnice II. třídy, která vede z Drysic do Kroměříže. Je dlouhá 32,5 km. Prochází dvěma kraji a dvěma okresy. Začátek opravy se nachází přibližně v km 9,5 silnice II/428 na začátku obce Dětkovice a konec úseku je přibližně v km 10,5. Silnice je provozována bez omezení.

Oprava komunikace je navržena v délce 935 m.

Silnice je navržena v šířce 6,5 m mezi obrubníky, jízdní pruhy jsou tedy 3,25 m. Ve staničeních cca km 0,30 – 0,40 a 0,75 – 0,80 je z důvodu stísněných stávajících podmínek zúžena šířka vozovky na 5,5 m mezi obrubníky – jízdní pruh je potom široký 2,75 m. V těchto dvou místech je snížena dovolená rychlost na 30 km/h pomocí SDZ.

### 2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY, ZAHÁJENÍ, ETAPIZACE A UVÁDĚNÍ DO PROVOZU, DOKONČENÍ STAVBY

Stavba bude zahájena v září 2018.

Stavba bude prováděna po etapách s omezením provozu na silnici II/428 v obci Dětkovice. Silnice bude uzavřena pro průjezd vozidel, a provoz na ní bude umožněn pouze dopravní obsluze, autobusům IDS JMK a vozidlům integrovaného záchranného systému. Vlastní členění na etapy bude záležet na firmě provádějící stavbu a jejímu strojnímu vybavení.

Předpokládaný termín ukončení stavby je v červnu 2019.

### 2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN)

Stavba je v souladu s územním plánem obce Dětkovice, vydaného 26. 10. 2009 s nabytím účinnosti 9. 6. 2011, včetně změny 1.

### 2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Ve stávajícím stavu se v řešeném území nachází stávající silnice, která je na sklonku své životnosti. Povrch vozovky je také porušen v rámci budování jednotné kanalizace v obci Dětkovice. Stávající využití je pro dopravu.

### 2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nemá, žádný negativní vliv na okolní krajinu ani životní prostředí. Dle diagnostiky vozovky se v konstrukci vozovky nachází dehtové pojivo. Toto pojivo bude pomocí recyklace za studena pasivováno pomocí cementu a asfaltu (v souladu s TP 150) a dojde tak k zamezení ovlivňování podzemních vod.

## 2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ, VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ, ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU

Stavba je pouze opravou stávající silnice a tedy dopady na řešenou lokalitu bude mít stavba pouze při její realizaci. Dojde k omezení dopravního provozu.

V rámci stavby dojde k dotčení dvou sousedních krajů. Olomoucký kraj bude výstavbou dotčen kvůli objízdne trase a Zlínský kraj bude dotčen v rámci linkové autobusové dopravy, která ovšem bude stavbou moci projíždět za dopravního omezení.

## 3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace.

### 3.1 DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY

Na stavbu nebyl zpracován nižší stupeň projektové dokumentace v návaznosti na vyjádření podle § 15 odst. 2 stavebního zákona Městského úřadu Ivanovice na Hané č. j. IVAN 1116/2018.

### 3.2 REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE

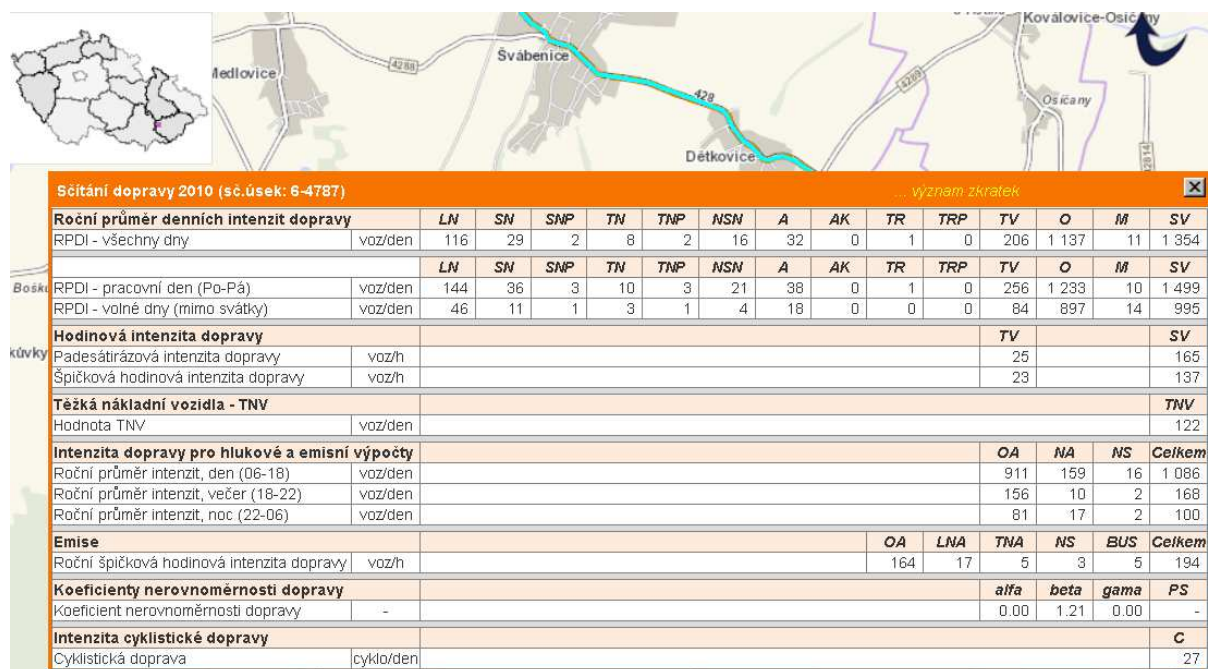
Územní plán obce Dětkovice, ze kterého jsme při projektu vycházeli, je dostupný zde: <http://www.obecdetkovice.cz/index.php?nid=7617&lid=cs&oid=3083527>

### 3.3 MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY

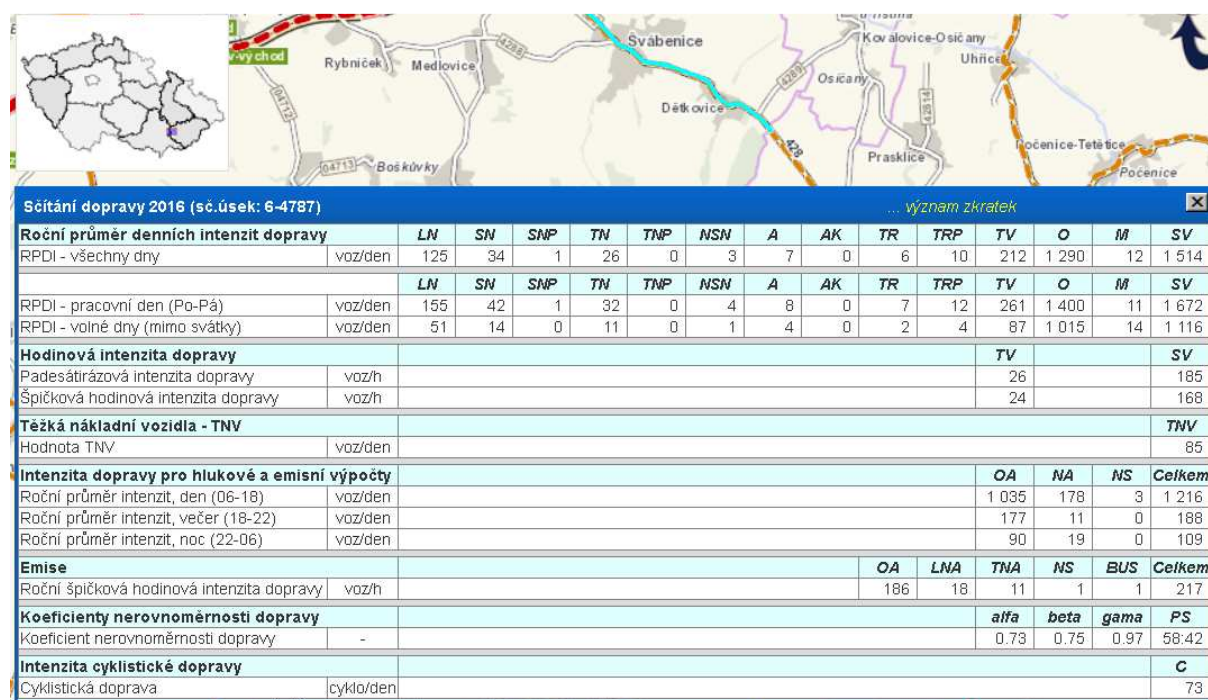
Lokalita byla zaměřena v prosinci 2017 odbornou zeměměřičskou firmou ZK-BRNO s.r.o. katastrální mapa byla získána ze stránek [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz) a k projekci byly používány i mapy [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz).

### 3.4 DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE)

Silnice II/428 se nachází v celostátním sčítání dopravy. Výsledky z celostátního sčítání dopravy z let 2010 a 2016 jsou uvedeny na obrázcích 1 a 2.



Obrázek 1: celostátní sčítání dopravy v roce 2010



Obrázek 2: celostátní sčítání dopravy v roce 2016

### 3.5 GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM

Nebyl prováděn.

### 3.6 DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ

V roce 2014 byla firmou IMOS Brno, a. s. DSV provedena diagnostika vozovky a návrh oprav na vybraném úseku silnice II/428 Dětkovice průtah, číslo zprávy 0821 V145063. Vzhledem k faktu, že v obci proběhla

oprava jednotné kanalizace a stáří diagnostiky zpracované firmou IMOS byla provedena doplňující diagnostika Vysokým učením technickým v Brně, fakultou stavební – diagnostická zpráva č. 04/2018.

### 3.7 HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH

Základní hodnota indexu mrazu  $I_m$  (°C) na území České republiky pro výškové pásmo nad 200 do 300 m n. m. pro střední dobu návratu 10 roků:  $I_m = 375$  °C. (ČSN 73 6114).

### 3.8 KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE (PŘEVLÁDAJÍCÍ SMĚR VĚTRU, VÝSKYT MLH A PŘÍZEMNÍCH MRAZŮ, EXTRÉMNÍ TEPLoty VZDUCHU, INDEX MRAZU, SMOGOVÉ OBLASTI)

Nebylo zjišťováno.

### 3.9 STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JEV PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ

Není relevantní.

## 4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

### 4.1 ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ

Stavba je číslována dle vyhlášky 146/2008 Sb. přílohy 8. V rámci dokumentace jsou obsaženy stavební objekty z řady 100 – Objekty pozemních komunikací a z řady 400 – Elektro a sdělovací objekty.

### 4.2 URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Stavba je členěna na logické soubory náležící dle typu do příslušných objektových řad.

### 4.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

V rámci stavby se nachází stavební objekt:

SO 101 Silnice II/428

SO 401 Chráničky pro elektrické a sdělovací vedení

## 5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

V obci je v současné době projektována přeložka nadzemních kabelů firmy E.ON do země. Název stavby „1040009812, Dětkovice, stav. úpravy rozvodů NN v obci“, souběžně s touto akcí je projektováno nové veřejné osvětlení v obci Dětkovice, stavba má název „2017009812, Dětkovice, stavební úpravy VO a telekomunikační vedení“. Projektant elektro je firma PK Elektro s.r.o., Hádecká 180/21, Brno 614 00, Ondřej Černý, 734 462 832, [cerny@pk-elektro.cz](mailto:cerny@pk-elektro.cz), [www.pk-elektro.cz](http://www.pk-elektro.cz). Pokud by stavba silnice II/428 probíhala

před zmíněnou přeložkou elektrického vedení, je nutné uložit do země chráničky. Investorem těchto chrániček v rámci stavby průtahu bude obec Dětkovice.

Další stavbou je projekt „Chodníky kolem průtahu silnice II/428 v Dětkovicích“, který projektuje stejný projektant jako průtah. Stavba chodníků musí navazovat na zrealizovaný průtah a uložení vedení NN do země.

## 5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

### **Provoz autobusové dopravy musí být zachován.**

Oprava průtahu bude realizována po polovinách, kdy provoz mimo dopravní obsluhu bude veden mimo obec Dětkovice po objízdnych trasách. Vlastní provoz na průtahu v obci Dětkovice (dopravní obsluha s povolením stavby, autobusy IDS JMK) bude řízen kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení.

## 5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Na stavbu bude zajištěn přístup ze silnice II/428.

## 5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Jsou uvedeny v části E Zásady organizace výstavby.

# 6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

## 6.1 SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ A OSOB, KTERÉ JE BUDOU SPRAVOVAT (POZEMNÍ KOMUNIKACE, SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.)

SO 101 Silnice II/428 – Jihomoravský kraj ve správě SUS JMK

SO 401 Chráničky pro elektrické a sdělovací vedení – jednotliví majitelé sítí

## 6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

Způsob využití je patrný z názvů jednotlivých objektů.

# 7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

## 7.1 MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání najednou po dokončení jednotlivých etap.

## 7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY

Důvodem postupného předávání jednotlivých etap výstavby je zajištění obslužnosti obce Dětkovice a zajištění průjezdu autobusů linek IDS JMK.



## 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

**8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS UVEDE CELKOVÝ PROJEKTOVANÝ ROZSAH, KAPACITNÍ ÚDAJE, ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY, ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ, DISPOZIČNÍ, STAVEBNÍ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, ZAČLENĚNÍ STAVBY DO ÚZEMÍ, TJ. ZEJMÉNA VZTAH TRASY A KRAJINY, VLIV EXISTUJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ EXPONOVANÝCH OBJEKTŮ (PORTÁLY TUNELŮ, VELKÉ MOSTY), ŘEŠENÍ ŠIRŠÍCH VZTAHŮ A TECHNICKÉ DŮSLEDKY POŽADAVKŮ PRÁVNÍCH A TECHNICKÝCH PŘEDPISŮ.**

Jedná se o opravu průjezdního úseku silnice II/428 v obci Dětkovice. Délka opravovaného úseku je 935 m.

Začátek úseku je na západní straně obce Dětkovice, přibližně 20 m před značkou začátku obce a končí přibližně 25 m za značkou konec obce (ve stávající poloze) na východní straně směrem na obec Morkovice-Slížany (Zlínský kraj).

Základní šířka komunikace je 6,5 m mezi obrubníky, tato šířka je ve dvou úsecích, z důvodu okolní zástavby snížena na 5,5 m mezi obrubníky. Tato šířka komunikace je vyhovující pro převedení intenzity dopravy na silnici II/428 (při sčítání dopravy v roce 2016 bylo RPDÍ přibližně 1500 vozidel) i se zohledněním výhledových koeficientů. Oprava silnice není vyvolaná její nedostatečnou kapacitou, ale vyčerpanou únosností konstrukce vozovky.

Celá stavba bude lemována betonovými obrubníky výšky 120 mm, ve sjezdech jsou navrženy betonové obrubníky KO (pro zachování jednotné nivelety budovaného chodníku) výšky 120 mm, případně výjimečně přejízdne betonové obrubníky výšky 20 mm. Přejízdne obrubníky jsou také navrženy v místě přechodu a míst pro přecházení a u budovaných podélných parkovacích stání (nejsou součástí této stavby, stejně jako chodník, ale jsou s touto stavbou zkoordinovány). Návrh stavby a konkrétní umístění obrubníků je patrné z koordinačních situací stavby.

Celá stavba je navržena víceméně ve stávající trase, pouze je návrh silnice sjednocen a podél celé stavby je navržen nově chodník pro chodce. Ten ovšem není součástí této stavby, avšak je s ní zkoordinován.

Stavba je také navržena s ohledem na předpokládané vedení inženýrských sítí, zejména pak na jednotnou kanalizaci, která byla v obci v roce 2017 rekonstruována v původní poloze. Tato původní poloha vyvolá úpravy stávajících šachet tak, aby nebyly přímo v trase obrubníku jako v současné době a nebylo nutné budovat „výklenky“.

V rámci stavby nejsou budovány tunely, ani mostní objekty. Stávající mostní objekt ev. č. 428/006 bude zachován, pouze dojde k výměně ložní a obrusné vrstvy. Římsy na mostě jsou již opravené.

## 8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ STANOVÍ PRO

### 8.2.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE

#### 8.2.1.1 VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

V rámci stavby je opravována silnice II/428, jedná se silnici v majetku Jihomoravského kraje ve správě SUS JMK.

### 8.2.1.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Jedná se o průjezdní úsek silnice II. třídy (dle zákona 13/1997 Sb.). Silnice nachází v zastavěném území a její šířkové uspořádání vychází z místních podmínek. Vzhledem k tomu, že se jedná o průjezdní úsek silnice II. třídy, je tato silnice navrhována podle normy ČSN 736110 a je zde uvažováno, v souladu se zmíněnou normou s funkční skupinou B – sběrná komunikace. Na jednání konaném 29. 1. 2018 bylo se zástupci investora, že jízdní pruh bude mít základní šířku 3,25 m, ve zúženích potom 2,75 m. Ve směrových obloucích bude provedeno rozšíření v souladu s normou ČSN 73 6110 a s ohledem na stávající podmínky a prověření obalovými křivkami. Směrový a výškový určení trasy vychází ze stávající polohy silnice, z důvodu okolní zástavby nejsou možné zásadní změny a také není například možné vytvořit průtah obcí v konstantní šířce 6,5 m mezi obrubami.

Zemní těleso není nově navrženo, jedná se o opravu stávajícího průtahu obcí. V návaznosti na diagnostiku vozovky byla od staničení km 0,160 navržena kompletní výměna konstrukce vozovky s ohledem na stávající zbytkovou životnost. V rámci projektu je také uvažováno s výměnou aktivní zóny mechanicky zpevněnou zeminou, pokud nevyhoví její únosnost.

### 8.2.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

#### 8.2.2.1 VÝČET OBJEKTŮ A ZDÍ

V rámci stavby nejsou navrženy.

#### 8.2.2.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ, ZEJMÉNA ZÁKLADNÍ ÚDAJE (ROZPĚTÍ, DÉLKY, ŠÍŘKY, PRŮJEZDNÍ A PRŮCHOZÍ PROSTORY), ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A VYBAVENÍ, DRUHY KONSTRUKCÍ A JEJICH ZDŮVODNĚNÍ, POSTUP A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

V rámci stavby nejsou navrženy.

### 8.2.3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění pozemní komunikace je pomocí podélného a příčného sklonu do nově budovaných uličních vpustí (a dvou horských vpustí na konci úseku). Uliční vpusti jsou zaústěny do stávající jednotné kanalizace. Způsob odvodnění je zachován jako ve stávajícím stavu. Mříže na vpustech umístěných ve vozovce budou na minimální únosnost D400 dle ČSN EN 124.

číslo vpusti	výška vpusti	délka přípojky	poznámka
01	280,88 m n .m.	8 m	
02	279,16 m n .m.	3 m	
03	278,98 m n .m.	8 m	
04	275,94 m n .m.	3 m	
05	273,77 m n .m.	3 m	
06	272,11 m n .m.	3 m	
07	271,45 m n .m.	2 m	
08	271,26 m n .m.	3 m	

09	271,11 m n .m.	2 m	obrubníková vpust
10	271,07 m n .m.	2 m	obrubníková vpust
11	271,09 m n .m.	2 m	obrubníková vpust
12	271,49 m n .m.	2 m	
13	271,05 m n .m.	2 m	
14	271,05 m n .m.	2 m	
15	270,54 m n .m.	2 m	
16	270,00 m n .m.	3 m	KONKRÉTNÍ POLOHA VPUSTI JE NUTNÁ V RÁMCI STAVBY ZKOORDINOVAT S PROJEKTANTEM A ZÁSTUPCEM VAK VYŠKOV
17	269,22 m n .m.	3 m	KONKRÉTNÍ POLOHA VPUSTI JE NUTNÁ V RÁMCI STAVBY ZKOORDINOVAT S PROJEKTANTEM A ZÁSTUPCEM VAK VYŠKOV
18	268,78 m n .m.	3 m	
19	268,74 m n .m.	2 m	
20	268,79 m n .m.	4 m	
21	269,07 m n .m.	2 m	
22	269,01 m n .m.	3 m	
23	269,41 m n .m.	3 m	
24	271,58 m n .m.	3 m	KONKRÉTNÍ POLOHA VPUSTI JE NUTNÁ V RÁMCI STAVBY ZKOORDINOVAT S PROJEKTANTEM A ZÁSTUPCEM VAK VYŠKOV
25	273,15 m n .m.	1 m	KONKRÉTNÍ POLOHA VPUSTI JE NUTNÁ V RÁMCI STAVBY ZKOORDINOVAT S PROJEKTANTEM A ZÁSTUPCEM VAK VYŠKOV
26	275,83 m n .m.	2 m	KONKRÉTNÍ POLOHA VPUSTI JE NUTNÁ V RÁMCI STAVBY ZKOORDINOVAT S PROJEKTANTEM A ZÁSTUPCEM VAK VYŠKOV
27	277,96 m n .m.	2 m	KONKRÉTNÍ POLOHA VPUSTI JE NUTNÁ V RÁMCI STAVBY ZKOORDINOVAT S PROJEKTANTEM A ZÁSTUPCEM VAK VYŠKOV
H 28	280,87 m n .m.	10 m	
H 29	281,23 m n .m.	0 m	výměna stávající horské vp.

## 8.2.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

### 8.2.4.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE (DÉLKA, PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ, SKLONY)

V rámci stavby nejsou navrženy.

### 8.2.4.2 TECHNICKÉ VYBAVENÍ TUNELU

V rámci stavby nejsou navrženy.

---

#### 8.2.4.3 NAVRŽENÁ TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

V rámci stavby nejsou navrženy.

---

#### 8.2.4.4 PRINCIPY SYSTÉMŮ PROVOZNÍCH INFORMACÍ, ŘÍZENÍ DOPRAVY A POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

V rámci stavby nejsou navrženy.

---

#### 8.2.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

V rámci stavby nejsou navrženy.

---

#### 8.2.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

---

##### 8.2.6.1 ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Svodidla nejsou v rámci stavby navržena. Na mostě přes Dětkovický potok se v současné době nachází zábradlí. Toto zábradlí je součástí mostu a v rámci stavby nebude dotčeno.

---

##### 8.2.6.2 DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Výpis navrhovaných a stávajících dopravních značek je uveden v technické zprávě. Dopravní zařízení, světelné signály a zařízení pro dopravní telematiku a informatiku nejsou v rámci stavby navrženy.

---

##### 8.2.6.3 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

V rámci stavby není navrženo. Veřejné osvětlení je navrženo v rámci stavby „2017009812, Dětkovice, stavební úpravy VO a telekomunikační vedení“, kterou projektuje firma PK Elektro s.r.o.

---

##### 8.2.6.4 OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

V rámci stavby není navrženo.

---

##### 8.2.6.5 CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ

V rámci stavby není navrženo.

---

#### 8.2.7 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

---

##### 8.2.7.1 VÝČET OBJEKTŮ

**SO 401 Chráničky pro elektrické a sdělovací vedení**

Jedná se o stavební objekt, který je vyvolán z důvodu plánované přeložky nadzemního vedení firmy E.ON v obci do země, neboť v době projektování obou staveb nebylo jasné, která stavba se bude, z důvodu finančních prostředků, realizovat dříve. Pokud proběhne realizace firmy E.ON (včetně VIVO + obec) dříve, bude tento stavební objekt vynechán. Viz popis v kapitole 5.1.

**8.2.7.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY**

staničení	délka [m]	počet [ks]		
		E.ON (PE110)	VIVO (PE90)	obec (PE90)
0,189	22	1	1	
0,337	7	1	1	
0,349	7	2	1	
0,365	7	1	1	
0,415	9	1	1	
0,442	8	2	1	2
0,473	8	3	1	
0,497	9	2	1	
0,511	20	2	1	
0,532	8	1	1	
0,646	16	3	1	1
0,669	10	1	1	
0,767	62	2	1	2
0,812	9	2	1	2
0,818	9	2	1	2
<b>celková délka [m]</b>	<b>211</b>	<b>383</b>	<b>211</b>	<b>192</b>

**8.2.7.3 SOUVISEJÍCÍ ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ**

Není relevantní.

**8.2.7.4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

Kabel 1 kV bude uložen dle PNE 34 1050 a podle tabulky A1 v chodníku s krytem 35 cm, v neobdělávaném terénu s krytem 70 cm a v krajnici vozovky a ve vozovce s krytem 1 m. Při hloubce 70 cm, tam, kde není nebezpečí mechanického poškození, se použije výstražné fólie š. 33 cm uložené ve výšce 20-30cm nad kabelem. Tam, kde je nebezpečí mechanického poškození, se použije ke krytí kabelu PE rour. V chodnících při hloubce 35 cm se výstražná fólie uloží pod konstrukci chodníku. Ve všech případech je výška pískového lože 8 cm pod kabelem a 8 cm nad kabelem. V krajnici se kabely uloží do plastových rour, plastových žlabů v hloubce  $h = 100$  cm. Dále dle ČSN PNE 34 1050. Kde nelze hloubek dle tabulky A1 dosáhnout a u kabelů s hloubkou uložení 35 cm v místech, kde je zvýšené nebezpečí mechanického nebezpečí, je nutno kabely

opatřit mechanickou ochranou. Ochrana kabelů se provádí kabelovými PE trubkami ohebnými, dodávané v metráži nebo neohebnými, dodávané v šestimetrových kusech.

### 8.2.7.5 POSTUP A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

Pod vozovkami se ve výkopu předepsané šířky a hloubky vyrovná dno výkopu, rozprostře se podložní vrstva z jemného pěchovatelného materiálu tl. 10 cm (písek, písčitá - hlinitopísčitá zemina) a upěchuje se. Na podložní vrstvu se uloží plastové roury f 110 mm. U délky chráničky větší než 10 m se použije roura f 160 mm. Při větším počtu rour se uloží na vzdálenost  $1/2 D$  nebo se pro vzájemnou fixaci svisle i vodorovně použije distančních rozpěrek, umístěných na obou koncích a v max. vzdálenostech 1,5 m od sebe. Mezery mezi rourami se vyplní obsypovým pěchovatelným materiálem o max. velikosti zrna 8 mm a zasy-pou překrývací vrstvou z pěchovatelného materiálu min. tl. 10 cm. Při uložení ve vrstvách se upěchuje mezivrstva a do rozpěrek se uloží horní řada trub. Mezery se vyplní a upěchují obsypovým pěchovatelným materiálem. Překrývací vrstva pěchovatelného materiálu nad horní vrstvou trubek musí být min. 10 cm. Hutnění materiálu mezi rourami se musí provádět ručně s použitím dřevěných dusadel. Prostupy musí přesahovat šířku vozovky o 1m na každé straně.

Při výstupu kabelu z rour se kabel utěsní pěnou. Utěsnění je nutné u všech chrániček délky 4 m a větší. Povrchové a konstrukční vrstvy komunikace se provedou dle požadavku správce komunikace. Prostor mezi konstrukčními vrstvami a překrývací vrstvou nad rourami se vyplní vykopanou zeminou.

## 9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Konstrukce vozovky byla navržena v souladu s diagnostikou vozovky. Projekt byl navržen do geodetického zaměření.

## 10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

### 10.1 ROZSAH DOTČENÍ

Stavba se nachází v ochranných pásmech několika stávajících inženýrských sítí:

- kanalizace
  - do DN 500 – ochranné pásmo 1,5 m
  - nad DN 500 – ochranné pásmo 2,5 m
  - nad DN 200 a pro hloubku dna větší jak 2,5 m pod upraveným terénem se ochranné pásmo zvětšuje o 1,0 m dle zákona 274/2001 Sb. v platném znění
- vodovod
  - do DN 500 – ochranné pásmo 1,5 m
  - nad DN 500 – ochranné pásmo 2,5 m
  - nad DN 200 a pro hloubku dna větší jak 2,5 m pod upraveným terénem se ochranné pásmo zvětšuje o 1,0 m dle zákona 274/2001 Sb. v platném znění
- plynovod – ochranné pásmo 1,0 m dle zákona 458/2000 Sb. v platném znění,
- kabelová vedení – ochranné pásmo 1,0 m od krajního vodiče.

Tyto pásma vyplývají z příslušných platných zákonů a ze stanov příslušných správců. Poloha jednotlivých inženýrských sítí je patrná z koordinační situace. Projektant předpokládá, že stávající inženýrské sítě jsou uloženy dle platné prostorové normy ČSN 73 6005.

**Zakreslené polohy inženýrských sítí, získané digitálně od jednotlivých správců jsou, dle informací stavbyvedoucího provádějícího jednotnou kanalizaci v obci, velice orientační a reálné uložení sítí se mnohdy diametrálně liší.**

Chráněná území ani kulturní památky nejsou touto stavbou dotčeny.

## 10.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH

Podmínky pro zásah ochranných pásem uvádějí jednotliví správci ve svých vyjádřeních. Tato vyjádření jsou uvedena v části F 03 Doklady.

## 10.3 ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV

Jedná se o opravu stávající silnice ve stávající trase a parametrech, takže projektant předpokládá, že jednotlivé sítě jsou uloženy v souladu s normou ČSN 736005 Z4.

## 10.4 VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Dotčená ochranná pásma nemají vliv na technické řešení stavby. Požadavky správců jsou do dokumentace zapracovány.

# 11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

## 11.1 BOURACÍ PRÁCE

Dojde k vybourání stávající konstrukce vozovky.

## 11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

V rámci stavby dojde k pokácení keřů, které se nachází v současné době v průjezdném profilu komunikace a často také v ochranných pásmech inženýrských sítí.

## 11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v původní trase a v obci, kde z důvodu přilehlé zástavby je nutné kopírovat původní stav zemní práce, obnáší zejména odtěžení zeminy na úroveň zemní pláň, případně na úroveň parapláň (aktivní zóny), pokud nevyhoví předepsaná únosnost na pláni.

Po dokončení vozovky dojde k zapravení stávajících sjezdů a zarovnání zeminy pro ozelenění.

Rozsah tohoto zapravení bude záležet na tom, zdali se bude realizovat stavba chodníků v Dětkovicích.

## 11.4 OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Nezastavěné plochy budou ozeleněny.

#### 11.5 ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE

Nedochází k fyzickému dotčení zemědělského půdního fondu, neboť stavba je realizována v místě stávající vozovky silnice II/428.

#### 11.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Nedochází k zásahu.

#### 11.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Viz záborový elaborát. Jedná se zejména o pozemky obce Dětkovice.

#### 11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Nedochází k zásahu.

### 12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

#### 12.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ

Jelikož navržená stavba není stavbou výrobního charakteru ani nemá potřeby zvýšených nároků na dodávky energií, nepředpokládají se požadavky na dodávky jakýchkoliv energií.

#### 12.2 TELEKOMUNIKACE

Není řešeno.

#### 12.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Dešťové vody jsou, stejně jako v současné době, odváděny do dešťové kanalizace.

#### 12.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Není řešeno.

#### 12.5 MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍTĚ)

Není řešeno.

#### 12.6 DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY



Při provozu komunikací bude vznikat odpad kategorie O 200303 Uliční smetky (odpadky, zimní inertní posyp, prach a listí).

## 13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

### 13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Řešená lokalita se nachází v zastavěné části obce. Z hlediska ochrany přírody není předpoklad zásahu do životního prostředí, jelikož se jedná o stavební úpravy komunikací ve stávajícím směrovém a výškovém vedení trasy. Pro danou stavbu není nutné řešit vynětí ze ZPF, viz vyjádření MěÚ Vyškov, Odbor životního prostředí vyjádření č. j. MV 18121/2018.

### 13.2 HLUK

Při posouzení je nutno při stanovování limit účinků hluku vycházet ze zákona č. 258/2000 Sb. „O ochraně veřejného zdraví“ a prováděcí předpis - Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Při provádění stavby je dodavatel povinen zajistit, aby hluk způsobený výstavbou neměl nepříznivý vliv na stávající bytovou výstavbu. Zejména je povinen zajistit, aby práce nebyly prováděny v noční době (max. hladina hluku v noční době je < 40dB).

### 13.3 EMISE Z DOPRAVY

Při realizaci stavby dojde ke zvýšení emisí ze stavební mechanizace realizující stavbu a dojde ke zvýšení prašnosti. Zhotovitel musí zajistit realizaci stavby mechanizací v dobrém technickém stavu (dodržení povolených emisních limitů). Pro omezení prašnosti musí zajistit pravidelné čištění zpevněných ploch a krojení ostatních ploch a dodržování pořádku na pracovišti.

Emise při užívání díla - stavby zůstanou na stávající úrovni. Realizace stavby nemá přímý vliv na zvýšení intenzity provozu.

### 13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

Realizací stavby nesmí dojít ke zhoršení kvality podzemních vod.

Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek a jejich následnému splavení do kanalizace a do Dětkovického potoka.

### 13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Lékařská péče – první pomoc bude poskytnuta na staveništi, ostatní ošetření v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci bude zajištěna dodržováním platných předpisů a norem, zvláště pak zákona č. 262/2006 Sb. „Zákoník práce“, č. 309/2006 Sb. „Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)“ v PZ a souvisejících prováděcích předpisů.

Současně stavební dodavatel zajistí dodržení veškerých podmínek uvedených ve stavebním povolení, včetně podmínek jednotlivých správců inženýrských sítí.

### 13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání je odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 4 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístná katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 x) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 9a (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit nakládání s odpady dle níže uvedené hierarchie:

1. předcházení vzniku odpadů,
2. příprava k opětovnému použití,
3. recyklace odpadů,
4. jiné využití odpadů, například energetické využití,
5. odstranění odpadů.

Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živých vrstev vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §40 (1) a (2) e) vyhlášky MD ČR č. 235/2017 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

Odpady, které vzniknou při realizaci záměru:

Katalogové číslo odpadu *	Název odpadu *	Výpočet/ odhad množství	Způsob nakládání s odpadem **
17 01 01	Beton	500 t	R 12 Úprava odpadů před využitím některým ze způsobů uvedených pod označením R 1 až R 11
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2180 t	R 12 Úprava odpadů před využitím některým ze způsobů uvedených pod označením R 1 až R 11
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	3660 t	R 12 Úprava odpadů před využitím některým ze způsobů uvedených pod označením R 1 až R 11

\*dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů.

\*\*dle § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech

*Poznámka: množství odpadů se týká odpadů u kterých je jejich množství možno stanovit a hodnota není striktně závazná*

Beton pochází ze stávajících obrubníků, dlažby, zídek a samostatných sjezdů.

Bude vytěžena vrstva 0,3 m zeminy v podloží vozovky, tato zemina bude odvezena a nahrazena mechanicky zlepšenou zeminou. V závislosti na kvalitě zeminy, místních podmínkách a na prováděcí firmě je možné tuto vytěženou zeminu zlepšit a zabudovat zpět.

V případě využívání vytěženého materiálu z konstrukce vozovky obsahujícího dehtové nebo asfaltodehtové pojivo je nutné, aby dodavatel (zhotovitel) stavby byl oprávněn zacházet s tímto materiálem a to v souladu s podmínkami právních předpisů.

„V minulých desetiletích byla dehtová pojiva pro svoji snadnou zpracovatelnost i dostupnost a v neposlední řadě dobrou přilnavost i k vlhkému kamenivu, často používaným materiálem při výstavbě, údržbě a opravách pozemních komunikací, konstrukcí dopravních a jiných ploch a nemotoristických komunikací (dále „PK“). Od roku 1999 je používání dehtových pojiv v silničním stavitelství v České republice zakázáno a s tímto materiálem se lze setkat pouze při opravách a údržbě PK. Dehty a konstrukční vrstvy s obsahem tohoto materiálu, se při odstraňování stávající konstrukce nebo případném opětovném využití v nové konstrukční vrstvě mohou stát odpadem, jestliže nedochází k jejich zpracování na místě. Tento odpad patří v případě výskytu dehtu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění do skupiny nebezpečných

odpadů, jejichž likvidace podléhá zprísňenému režimu z hlediska ochrany životního prostředí. Důvodem je zvýšený výskyt polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) a fenolových sloučenin.“ (zdroj TP 150)

## 14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

### 14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Výrobky použité při realizaci stavby musí zajistit, aby zatížení, která na ni budou pravděpodobně působit v průběhu realizace a následného užívání stavby, neměla za následek:

- zřícení celé stavby nebo její části,
- větší stupeň nepřipustného přetvoření,
- poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení nebo instalovaného vybavení následkem deformace nosné konstrukce,
- poškození událostí v rozsahu neúměrném původní příčině.

Nezbytným předpokladem pro zajištění jakosti zhotovovaných prací je:

- odborná způsobilost zhotovitele stavby a jeho podzhotovitelů (viz Metodický pokyn Systému jakosti PK č. j.: 20840/01-120 v PZ),
- kvalita použitých výrobků, která je ověřována v souladu se § 156 zákona č. 183/2006 Sb. v PZ (zákon č. 102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků, zákon č. 22/1997 Sb., NV č. 163/2002 Sb., NV č. 190/2002 Sb., vše v PZ), musí být doložena prohlášením o shodě, ES prohlášením o shodě, prohlášením shody vydaném výrobcem/dovozcem nebo certifikát vydaný certifikačním orgánem. Pokud je to ve Zvláštních obchodních podmínkách (ZOP) nebo Zvláštních technických kvalitativních podmínkách stavby PK (ZTKP), pak k prohlášením/certifikátům musí být přiloženy příslušné protokoly o zkouškách s jejich výsledky a dále posouzení splnění požadovaných parametrů podle Technických kvalitativních podmínek staveb PK (TKP).

### 14.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST (UMOŽNĚNÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY, ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY APOD.)

Navržená silnice II/428 umožňuje průjezd požární techniky a to jak šířkovým uspořádáním (5,5 m v nejužším místě), tak únosností vozovky (vozovka navržena dle TNV dle TP 170 dodatek 1). V průběhu stavby musí být zachován pro průjezd autobusů IDS JMK, stavba tedy bude prováděna po polovinách a bude i zajištěn průjezd vozidel HZS. Tento provoz bude zajištěn buď na původní části vozovky, anebo na nově vybudované vozovce, případně na únosných podkladních vrstvách z mechanicky zpevněné zeminy.

V souladu s § 24 odst. (3) zákona č. 133/1985 Sb. v PZ nejsou pro dopravní stavby PK stanovené prováděcím právním předpisem (vyhláška č. 23/2008 Sb. v PZ) technické podmínky požární ochrany pro navrhování, výstavbu nebo užívání těchto staveb. Z tohoto důvodu není zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby.

Při navrhování a při realizaci stavby PK nesmí docházet ke zhoršování podmínek pro hašení požárů a pro záchranné práce v dotčeném území. Při vlastním návrhu PK musí být respektovány související požadavky přílohy č. 3 uvedené vyhlášky.

Pro objekty zařízení staveniště nutno přiměřeně použít ustanovení § 2 až 14 vyhlášky (viz § 28 vyhlášky).

Při svařování, budou vyhodnoceny podmínky požární bezpečnosti a navržena opatření v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 87/2001 Sb. v PZ.

### 14.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Realizovaná stavba (viz čl. 14.1 - kvalita použitých výrobků) a provoz stavby nebudou mít negativní vliv na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

### 14.4 OCHRANA PROTI HLUKU

Stavbou se nezmění dopravní zátěž. Vlastní stavba by neměla vyvolat navýšení intenzity dopravy, neboť se jedná o opravu stávajícího stavu, a tím pádem ani zvýšení hladiny hluku.

### 14.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH)

Dopravní režim zůstane stávající. Cílem návrhu je usměrnit provoz na průjezdním úseku silnice II/428 v obci Dětkovice.

Bezpečnost při užívání v zimních podmínkách musí řešit budoucí vlastník komunikace v souladu se zákonem č. 13/1997 v PZ.

### 14.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA (HOSPODÁRNOST PROVOZU, ÚSPORNÉ TECHNOLOGIE PŘI VÝSTAVBĚ A ÚDRŽBĚ APOD.)

Netýká se. (Týká se pozemních staveb - zákon č. 406/2000 Sb. v PZ o hospodaření s energií.)

## 15 DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

### 15.1 UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A VÝROBKY, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.)

Veškeré výrobky musí mít platné certifikáty a osvědčení. Kapacita silnice II/428 je dostatečná a je posouzena i na uvažovanou intenzitu v návrhovém období 20 let. Životnost konstrukce silnice se předpokládá na 25 let za předpokladu pravidelné údržby.

### 15.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY - VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Jedná se o opravu silnice II/428, která je určena pro provoz automobilů. Chodecké trasy v rámci stavby nejsou řešeny. Chodníky jsou řešeny v jiné dokumentaci v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

### 15.3 OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA, BLUDNÉ PROUDY, PODDOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ VLIVY)

Všechny obrubníky a dílce pro nástupiště a zastávky budou zhotoveny z minimální třídy betonu C35/45 XF4 (pro prostředí značně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky), lože obrubníků bude zhotoveno z betonu minimální třídy C25/30 XF2 + XD1 (pro prostředí mírně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky + středně mokré, vlhké) dle TKP 18 Betonové konstrukce a mosty z roku 2016.

### 15.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Požadavky dotčených orgánů jsou do dokumentace zapracovány. Jednotlivá vyjádření jsou uvedena v části F 03 Doklady.

V Brně dne 27. 4. 2018

*Ing. Michal Kosňovský*